



PROJEKTOWANIE – NADZORY „PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24 ☎ 601 200 679

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestycja: *Modernizacja drogi powiatowej
Gietrzwałd - Woryty*

Branża: *Drogowa*

Obiekt: *Droga*

Adres: *Gietrzwałd - Woryty, dz.nr 154/1*

Inwestor : *Urząd Gminy Gietrzwałd
11-036 Gietrzwałd ul. Olsztyńska 2*

Projektował: *Agnieszka Nieciecka
Upr. Bud. Nr WAM/0139/POOD/11*

Opracował: *tech. Bohdan Nieciecki
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
W zakresie dróg Nr 171/91/OL*

PROJEKTOWANIE-NADZORY
„PRO-NAD”
BOHDAN NIECIECKI
NIP 739-198-59-07, Regon 510597670
11-015 Olsztynek, ul. Kolejowa 3/24

Olsztynek Maj 2012 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego na modernizację drogi powiatowej Gietrzwałd - Woryty

1. Inwestor.

Urząd Gminy Gietrzwałd

2. Materiały wyjściowe.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Inwentaryzacja terenu
- Uzgodnienia z inwestorem
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na modernizację drogi pow. Gietrzwałd - Woryty.

4. Lokalizacja.

Droga Gietrzwałd - Woryty

5. Stan istniejący.

Odcinek drogi do modernizacji jest szerokości ok. 4,00 metrów z wyszczerbioną krawędzią. Pobocze jest gruntowe nieustabilizowane z licznymi zapadnięciami. Modernizacja drogi polega na poszerzeniu nawierzchni jezdni do 4,80 metra ze względu na istniejące zadrzewienie.

6. Stan projektowy.

Poszerzenie jezdni projektuje się do szerokości jezdni 4,80 m . na większe poszerzenie nie pozwala istniejące zadrzewienie. Poszerzenie zaprojektowano dla ruchu KR2 z betonu asfaltowego. Ponadto w zakresie inwestora należy wyprofilować rów przydrożny. *zaprojektowano 3 ziędły oznaczone nr rys. 1A i 1B*

6.a. Profil podłużny.

Profil podłużny poszerzenia dopasowano do istniejącego profilu podłużnego drogi.

6.b. Konstrukcja nawierzchni.

Nawierzchnia poszerzenia drogi i zjazdów

- Warstwa mrozoochronna z piasku o wsp. wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ metrów na dobę. – warstwa grubości 20 cm
- Na poszerzeniu szerokości od 80 cm do jednego metra w miejscach wykruszenia nawierzchni kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie warstwa grubości 20 cm
- Spryskanie dwukrotnie emulsją asfaltową wolnorozpadową i w drugiej kolejności szybkorozpadową
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR2 – grub. Warstwy 7 cm
- Spryskanie emulsją asfaltową szybkorozpadową
- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego dla KR2 – grub. Warstwy 5 cm

7. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni drogi jest powierzchniowe do istniejącego rowu przydrożnego.

8. Urządzenia obce.

Nie występują

9. Przed przystąpieniem do robót wykonawca wykona projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót modernizacyjnych i podczas prowadzenia robót oznakuje drogę zgodnie z przedstawionym projektem oznakowania. Niniejszy należy uzgodnić w Komendzie Miejskiej Policji w Olsztynie i zatwierdzić

10. Rozwiązania wysokościowe.

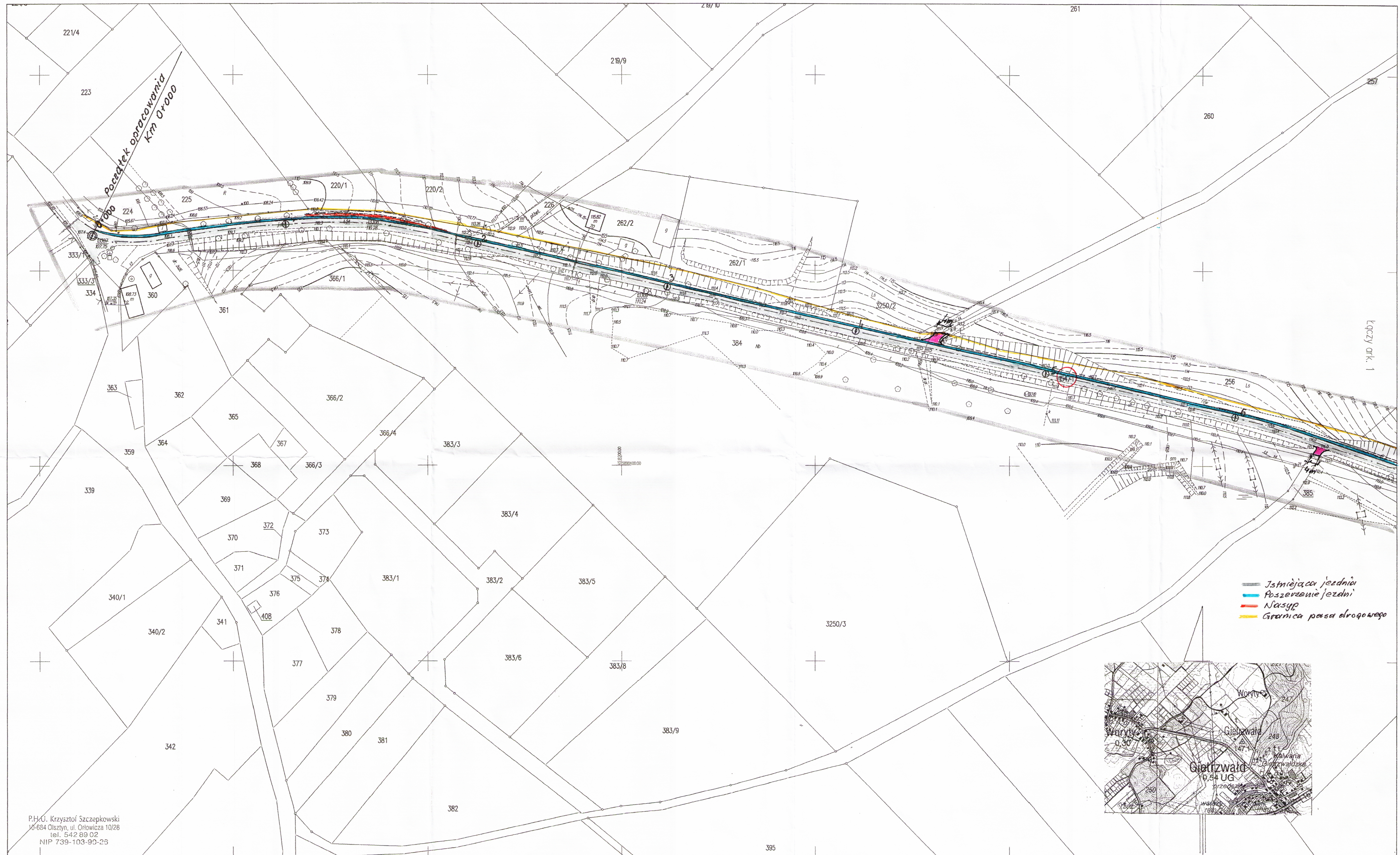
Wysokościowo nawiązano się do istniejącej niwelety drogi.

11. Uwagi końcowe.

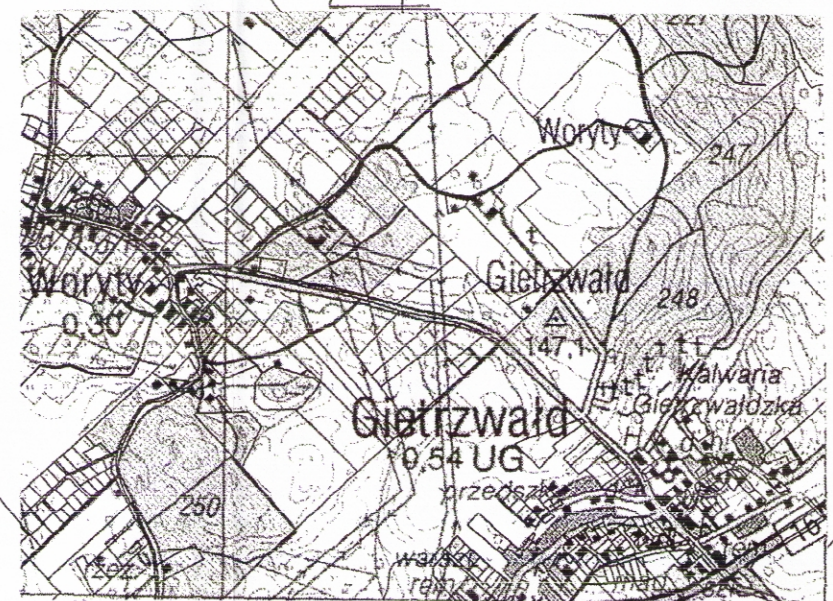
- Budowa wymaga uzyskania przez Inwestora pisemnej zgody właściciela terenu (Urzędu Gminy w Gietrzwałdzie) na dysponowanie terenem pasa drogowego w celach inwestycyjno - budowlanych
- Należy wystąpić do Urzędu Gminy w Gietrzwałdzie i o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Opracował: Bohdan Niececki
Upr. Spec. konstrukcyjno-inżynierskim
W zakresie dróg Nr 171/91/OL

Projektowała: Agnieszka Niececka
Nr. upr. WAM/01397/POOD/11



P.H.U. Krzysztof Szczepkowski
 16-684 Olsztyn, ul. Orłowicza 10/28
 tel. 542 89 02
 NIP 739-103-90-25



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
 SKALA 1 : 1000
 do celów projektowych

mapa powstała w wyniku wektoryzacji
 mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

Nie wyklucza istnienia w terenie
 innych nie wykazanych na niniejszej
 mapie urządzeń podziemnych, które nie
 były zgłoszone do inwentaryzacji lub o
 których brak jest informacji w
 instytucjach branżowych

KERG : 16.00-1/2010
 Województwo: warmińsko-mazurskie
 Powiat: olsztyński
 Gmina/Miasto: Gietrzwałd, Woryty
 Okręg: 222.413.242; 222.413.244
 Arkusz : 163/2, 154/1
 ARKUSZ 2

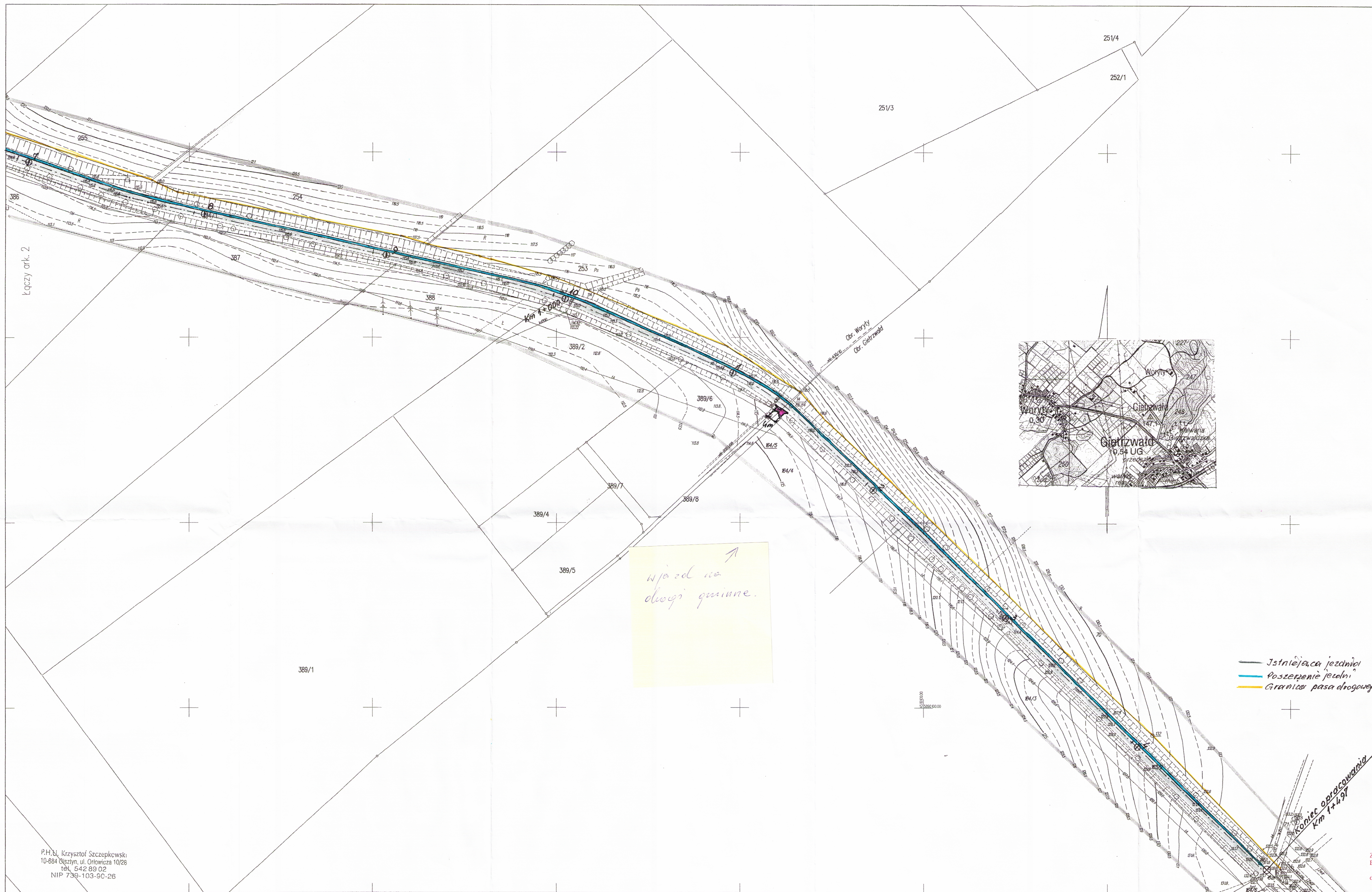
Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989r.
 Prawo geodezyjne i kartograficzne
 (tj. Dz.U. Nr 240 z 2005 roku, poz. 2027)
 reprodukcje, rozpowszechnianie
 i rozprowadzanie niniejszej mapy wymaga
 zezwolenia Starosty Olsztyńskiego.

Starostwo Powiatowe w Olsztynie
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 W obszarze niniejszej mapy, odwołano
 aktualną sytuację, stanowiącą
 Dokumenty z planu sytuacyjno-wysokościowego, stanowiącego
 zasoby powiatowego w tym: 10.CZE.2010
 i zezwolenia powiatowego pod nr. 16.01.4.36/10
 z dnia 16.01.2010r.
 Niniejsza mapa jest Akusz 2 do celów projektowych.
 Projektowane urządzenia podziemne, których nie
 ma na mapie, nie zostały uwzględnione w niniejszej mapie.
 Olsztyn 10.CZE.2010...

GEODETA UPRAWNIONY
 10.05.2010
 mgr inż. Krzysztof Szczepkowski
 Nr Upr. 9909

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 324 TEL. STAC. 69 519 27 66 KOM. 601 200 679	
Nazwa inwestycji: DROGA POWIATOWA GIETRZWAŁD - WORYTY			
Inwestor: GMINA GIETRZWAŁD 11-036 Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2	Tytuł Projektu: MODERNIZACJA DRUGI POWIATOWEJ GIETRZWAŁD - WORYTY		
Projektował: Agnieszka Nieciecka Upr. nr 1146632400011	Wykonał: Bohdan Nieciecki Upr. nr 1718195X	Data: maj 2012 Skala: 1 : 1000	
Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.			Nr. rys.: 1A.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
 Bohdan Nieciecki
 dnia 31.05.2012



P.H. inż. Krzysztof Szczepkowski
10-884 Olsztyn, ul. Orłowicza 10/28
tel. 542 89 02
NIP 739-103-90-26

KERG : 16.00-1/2010
Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : olsztyński
Gmina/Miasto : Gietrzwałd
Obręb : Gietrzwałd, Woryły
Arkusze : 222.413.253; 222.413.254
Działka : 163/2, 154/1
ARKUSZ 1

GEODETA UPRAWNIONY
do 05.2008
mgr inż. Krzysztof Szczepkowski
Nr Upr. 9908


MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1 : 1000
do celów projektowych

mapa powstała w wyniku wektoryzacji
mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

nie wyklucza się istnienia w terenie
innych nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które nie
były zgłoszone do inwentaryzacji lub o
których brak jest informacji w
instytucjach branżowych

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989r.
- Prawo geodezyjne i Kartograficzne
(tj. Dz.U. Nr 240 z 2005 roku, poz. 2027)
reprodukcje, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszej mapy wymaga
zezwolenia Starosty Olsztyńskiego.

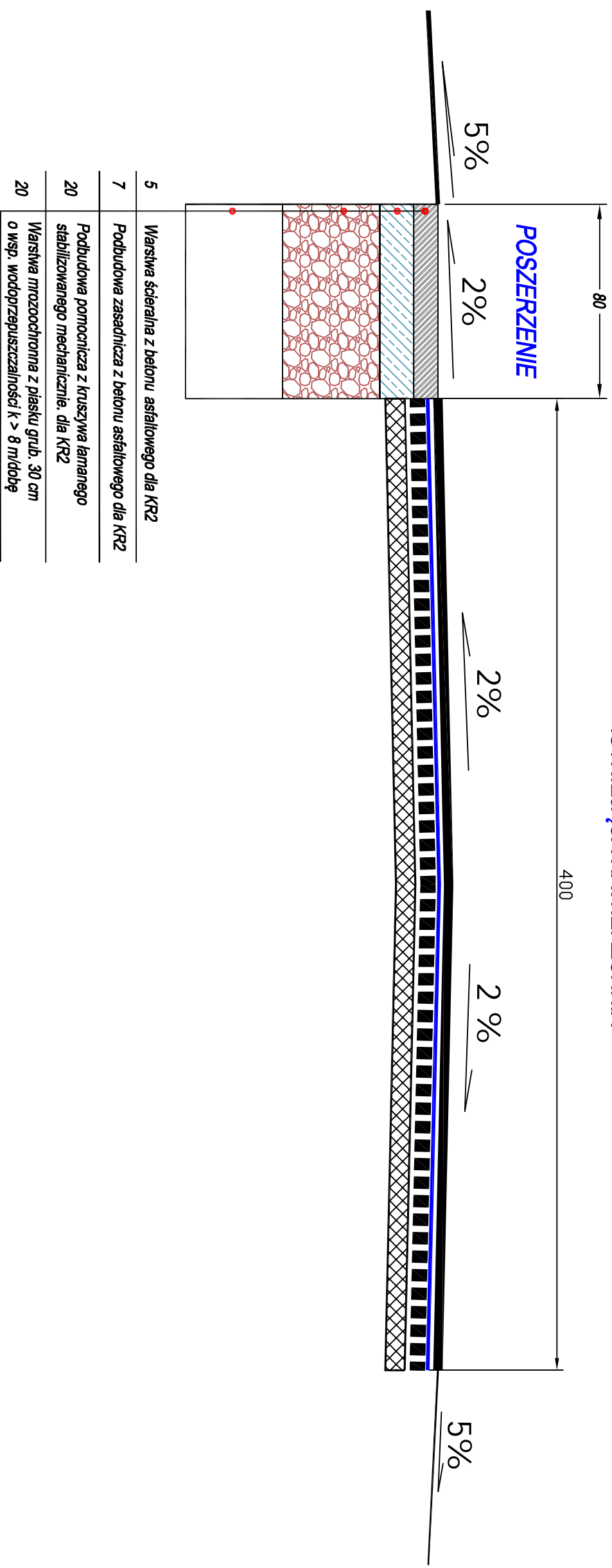
Starostwo Powiatowe w Olsztynie
Powiatowy Środek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Wskazane oznaczenia mapy, dokonano
skanowania i wektoryzacji. Zgodnie z
dokumentem z pomiaru uzupełn. 10.CZE.2010 do
zasobu powiatowego w dniu 16.05.2010
z załącznikiem porównawczym nr 16.05.2010
z dnia 16.05.2010 r. Składowość projektu
projektowego, burmistrz wyraża zgodzenie na
publikację i udzielenie informacji publicznych
przez portalu: opactwo.gov.pl w trybie pracy publicznej.
Olsztyn, 10.CZE.2010

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 324 TEL. STAG. 89 519 27 66 KOM. 601 200 679	
		Adres inwestycji: DROGA POWIATOWA GIĘTRZWAŁD - WORYTY	
Inwestor: GMINA GIĘTRZWAŁD 11-036 Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2	Tytuł Projektu: MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ GIĘTRZWAŁD - WORYTY	Projektował: Agencja Nieciecki Bohdan Nieciecki	
Opracował: Bohdan Nieciecki	Upr. nr 171910CL	Data: maj 2012 Skala: 1 : 1000	
Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.			Nr rys.: 1B.

ZŁAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Bohdan Nieciecki
dnia 31.05.2012.

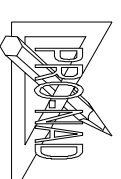
[Handwritten signature]

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA



UWAGI OGÓLNE:

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku, przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome, rozwiązania wynikające z różnych wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.



PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”

BOHDAN NIECIECKI
11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24
TEL. KOM. 601 200 679

Adres inwestycji:

Droga pow. Gietrzwałd - Woryły

Inwestor: Gmina Gietrzwałd

11-036 Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2

Tytuł Projektu:

Modernizacja drogi
powiatowej
Gietrzwałd - Woryły

Projektant:
Agnieszka Nieciecka

Upr. nr WAM/
/0139/POOD/11

Operawali:
Bohdan Nieciecki

Upr. nr
171/91/OL

Data: maj 2012

Tytuł rys.:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z POSZERZENIEM JEZDNI

Skala: 1:20

Nr. rys.:
2..

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestycja:

Remont drogi powiatowej Gietrzwałd - Woryty

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994 r.) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2001 r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniając w planie bezpieczeństwo i ochronę zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1. Których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania materiałami sypkimi gromadzonymi do podbudów nawierzchni drogi
2. Przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
3. Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

1 *Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów*

- Oznakowanie robót
- Wytyczenie niwelety drogi
- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi
- Roboty wykończeniowe, plantowanie przyległego terenu
- Zdjęcie oznakowania robót

2 *Istniejące obiekty budowlane*

Remont nawierzchni drogi powiatowej wynika przede wszystkim z poprawy bezpieczeństwa dla uczestników drogi. Po opadach deszczu występują liczne zastoiska wód opadowych utrudniające zarówno ruch samochodowy przy wymijaniu ze względu na szerokość drogi i i kałuże na poboczu drogi jak i przez ruch pieszcy.

3 *Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.*

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy

4 *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.*

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- **Roboty ziemne wykonywane przy wykopach pod koryto drogi.**

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

- **Układanie masy bitumicznej.**

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- **Przy przebudowie drogi roboty będą wykonywane w sąsiedztwie ruchu kołowego**

4.4. Roboty prowadzone przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- **Nie występują**

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego,
- Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,
- Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych
- Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. Nr. 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra

Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 14390 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1) Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. Ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie inwestycji obejmować będzie m. in.:

- Określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- Przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- Zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- Zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- Przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- Zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgródzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na teren budowy osób postronnych. Dotyczy to szczególnie wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji robót dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad.3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie prac, a w szczególności:

- Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczne ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.
- Przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednocześnie prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Konieczna jest stała kontrola stanu wykonywanych robót ziemnych, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.
- Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów , uniemożliwiając ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie lub przewrócenie się.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić będzie istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego zasięgu. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- Być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- Powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia
- Powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi.
- Po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto;

- Niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych.
- Wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu.
- Czyszczenie i odtłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn

należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Przed rozpoczęciem budowy (na 14 dni) należy bezwzględnie powiadomić właścicieli urządzeń obcych.

Ad.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów , bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach naszników wygłuszających.

5. Uwagi.

1. Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.
2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Opracował: tech. Bohdan Nieciecki
Upr. Specjalności konstrukcyjno-inż.
w zakr. Dróg Nr. 171/91/OL